

E L Ő T E R J E S Z T É S

Lajosmizse Város Önkormányzata Képviselő-testületének
2021. június 24-i rendkívüli ülésére

Tárgy: Városház tér és Mizsei utca közötti egyirányúsítás

Az előterjesztést készítette:

Kovács Gábor
főépítész

Véleményezésre és tárgyalásra megkapta:

Törvényességi ellenőrzésre megkapta:

Muhariné Mayer Piroska
aljegyző

dr. Balogh László s.k.
jegyző

Előterjesztés
Lajosmizse Város Önkormányzat Képviselő-testületének
2021. június 24-i rendkívüli ülésére

Tárgy: Városház tér és Mizsei utca közötti egyirányúsítás

Üi.sz.: LMKOH/9931-2/2021.

Tisztelt Képviselő-testület!

Május végén konzultációt tartottunk elektronikus levelezés formájában a Zöld város beruházás városközponti területeket érintő területhasználati változásairól, a követendő irányokról: a Városház tér és a Mizsei utca közötti forgalom szabályozása, Központi parkban zöldterület használata, Iskola-tó körül kutyatartás szabályai és játszótér használata témájában.

Jelen előterjesztés tárgya a Városház tér és a Mizsei utca közötti, Városházát elkerülő útszakasz egyirányúsítása.

Ismétlésül a konzultációban már megküldött helyzetleírás:

A Városház tér burkolásának, parkolóinak, új gyalogos rendjének kialakításával rávilágított az Attila utca folytatásának Városházát megkerülő szakaszánál már meglévő problémákra: a Mizsei utca felé haladva az éles kanyar rosszul belátható, a másik irányú közlekedésnél az Óvoda felé haladva az óvoda sarkánál lévő trafó kitakarja a kereszteződést és különösen veszélyes módon a létesített gyalogos átkelési helyet is! A trafó áthelyezése annak sok milliós költsége miatt már az eredeti Zöld Város tervekben is csak ötlet szintjén merült fel, ezért a probléma megoldása az utcaszakasz egyirányúvá tételével látszik lehetségesnek, erről már korábban több fórumon is szó volt.

A javaslat szerint a trafótól a Mizsei utca felé, azaz a központból KIFELÉ egyirányú lenne az utcaszakasz. Ezzel a kanyarnál megszűnne a szembejövő forgalommal lehetséges konfliktus; az óvoda oldalánál lévő párhuzamos parkolók használati iránya egyértelmű lenne (menetirány szerinti bal oldal), a trafónál pedig megszűnne a gyalogos átkelő veszélyessége; ezen kívül a Városház téri merőleges parkolóknál a navigálást kevésbé veszélyeztetné az egyirányú forgalom.

Vizsgáltuk annak a lehetőségét, ha csak a Városházától, azaz a parkoló végétől lenne egyirányú az útszakasz kifelé, de mivel ez a megoldás a gyalogátkelő problémáját nem kezeli, és csak csekély haszonnal jár (a Városház téri parkolók mindkét irányba elhagyhatók), ezért ezt a változatot elvetettük.

A lakosság életére elsősorban az óvoda és a Városháza, illetve a Városház téri üzletek, szolgáltatások megközelítése szempontjából van hatással a döntés. A területet gépkocsival az Eötvös utca térségének lakói közelítik meg erről közvetlenül, illetve biztosan jelen van a Ceglédi úton túli városrész lakói részéről az Ybl Miklós és Arany János utcák felől érkezők központot kikerülő forgalma is.

Az előbbi autósok számára a Mizsei utcáról a Dózsa György útra kihajtás, majd Attila utca útvonal (óvodához); vagy a Mizsei utcai parkolás (Városháza, Városház tér) lesz alternatíva.

Az utóbbi forgalom számára a „kerülő út” lehetősége megszűnik, a Ceglédi úti lámpás kereszteződés felől a Szabadság térre, illetve az Attila utcába balra kanyarodás lehetősége marad.

A fentiekben túl a közlekedési feltételeket javította az Iskola-tó körüli burkolással a gyalogos és kerékpáros átjárás lehetővé tétele.

A belső területek gépkocsi terhelésének csökkentése ma már minden városban jellemző tendencia: ez a Városház tér és Iskola-tó vidékének gyalogos, kerékpáros feltételeinek javulásával fokozottan indokolt is, ugyanakkor szem előtt kell tartani az autós forgalom számára meghagyott területek jó használhatóságát.

A beavatkozással a következő helyeken várható az autós közlekedés feltételeinek kisebb romlása, aminek lehetséges korrekciói a következők:

Mizsei utca – az óvodába, Városház térre tartók eddig lefordultak a Mizsei utcáról, most vagy a *Mizsei utcán kell megálljanak*: ez hamarosan könnyebbé válik, mivel az iskola új szárnyának átadása után a gépállomási iskola reggeli forgalma megszűnik itt, ezzel parkolóhelyek szabadulnak fel.

Lehetséges még, hogy a Dózsa György útra hajtanak ki. Itt problémaforrás az Egészségház parkolójánál az út szűkösége. Ez a páratlan oldali merőleges parkolók szélességének bővítésével, az árok átalakításával, illetve lefedésével javítható. Kisebb javulás várható egy egyszerű festési beavatkozással is: ha az úttest széle fel lesz festve, látható, hogy meddig foglalhatja el a helyet a parkoló gépkocsi. A festést az egyirányúsító táblákkal együtt megrendeljük.

Az utcából a kihajtás a Dózsa György útra gyakran a szabálytalanul parkoló járművek miatt nehéz; még mindig jellemző a kerékpárút és a Dózsa György út között a fordulási ívet parkolás céljára használni. Ezt a szabálytalanságot a közterület felügyelettel kell ellenőrizni és megszüntetni. A lakosság figyelmét fokozottan fel kell hívni a szabályos parkolásra a forgalmi rend változásról szóló tájékoztatással egyidejűleg!

Széchenyi utcai csomópont: a kerülő utat elhagyó járművek felbukkanása részben itt várható (pl. óvodához tartva). A csomópont forgalma valamelyest növekedhet, vélhetően ennek negatív hatását ellensúlyozza az ABC előtti parkoló átépítése, így a csomópont forgalmi rendje egyértelműbb lesz.

A központ parkolási potenciálja itt bővíthető, ahogy ezt az iskola új szárnyal való bővítésének előterjesztéseiben is láthattuk. Ehhez a jelenleg aszfalttal burkolt forgalmi sávnak a bővítése és a Zöld város keretében murvával stabilizált párhuzamos parkolósávnak a leburkolása szükséges. A burkolások megvalósításával mindkét oldal alkalmas lesz merőleges parkolásra, ami kb. 25 %-os kapacitás bővülést jelent majd.

Attila utcai csomópont: a Ceglédi út térségéből érkező, kerülő utat elhagyó járművek másik részének felbukkanása várható itt. A behajtás az önálló balra kanyarodó sávval kellően biztonságos.

Tájékoztatásul jelezzük, hogy az eddig kihelyezett 30 km/órás sebességkorlátozó táblák az egyirányúsításnak megfelelően áthelyezésre kerülnek.

Fentiekre tekintettel alábbi határozat-tervezetet terjesztem a T. Képviselő-testület elé:

Határozat-tervezet

...../2021. (.....) ÖH

Városház tér és Mizsei utca közötti egyirányúsítás

Határozat

- 1.) Lajosmizse Város Önkormányzatának Képviselő-testülete – a városközpont területhasználatának a változására és a közlekedés biztonságra figyelemmel a Városház tér és a Mizsei utca közötti, Városházát elkerülő (önálló név nélküli) út forgalmi rendjét akként változtatja meg, hogy az a Városház téri transzformátor állomástól a Mizsei utca felé egyirányú legyen. A változás 2021. július 15-től hatályos.
- 2.) Lajosmizse Város Önkormányzatának Képviselő-testülete felhatalmazza a polgármestert, hogy az egyirányúsítás érdekében valamennyi intézkedést megtegyen.

Felelős: Képviselő-testület

Határidő: 2021. június 24.

Lajosmizse, 2021. június 21.

Basky András
polgármester
távollétében:

Dr. Adonyi Lajos sk.
alpolgármester