

ELŐTERJESZTÉS

Lajosmizse Város Önkormányzata Képviselő-testületének 2022. augusztus 18-i ülésére

Tárgy: Kőbánya-Kispest – Lajosmizse – Kecskemét, vasútfejlesztési bírálati terv jóváhagyása

Az előterjesztést készítette:

Kovács Gábor
települési főépítész
Önkormányzati Iroda

Véleményezésre és tárgyalásra megkapta:

Pénzügyi Ellenőrző Bizottság
Mezőgazdasági, Környezetvédelmi és
Városstratégiai Bizottság
Önkormányzati Bizottság

Törvényességi ellenőrzésre megkapta:

-

dr. Balogh László s.k.
jegyző

Előterjesztés
Lajosmizse Város Önkormányzata Képviselő-testületének
2022. augusztus 18-i ülésére

Tárgy: Kőbánya-Kispest – Lajosmizse – Kecskemét, vasútfejlesztési bírálati terv jóváhagyása

Iktatószám: LMKOH/4278-9/2022

E l ő z m é n y e k :

Tavaly év végén megkereste Önkormányzatunkat a Budapest Fejlesztési Központ a Ring Mérnöki Iroda Kft és a Speciálterv Építőmérnöki Kft által tervezett Kőbánya-Kispest – Lajosmizse – Kecskemét elővárosi célú fejlesztésének és villamosításának előkészítése döntés előkészítő tanulmányával. Az anyag eredetileg az utolsó, még nem villamosított budapesti elővárosi vonalának, a 142. számú lajosmizsei vonalnak a fejlesztéseként indult, azonban Kecskemét és Lajosmizse polgármestereinek javaslatára tartalmazta a vonal Kecskemét irányába történő komplex fejlesztését is.

A fejlesztés főbb elemei:

Budapest – Ócsa között megépül a 2. vágány. Ezen a szakaszon óránként és irányonként a jelenlegi 1 helyett 4 vonatot terveznek.

Budapest és Lajosmizse közötti zónázó rendszer első megállója Ócsa lenne, és fél óránként járnának a vonatok. Lajosmizse – Kecskemét között várhatóan órás vagy fél órás követés lenne.

A vonal végállomása Lajosmizse állomás lenne, azonban a vonatok Lajosmizse Alsóig közlekednének és onnan indulnának vissza. Így a város központi területén is könnyen elérhető lenne ez a közlekedési mód. Szintén Lajosmizse állomásról indulnának a vonatok Kecskemét felé.

A teljes vonal mentén új utasvárók és infrastruktúra (utas WC, büfé, kerékpártárolók, stb.) létesülne, a peronok az átépítés után korszerű, akadálymentes magasperonok lennének.

Az állomásoknál a P+R férőhelyek számát növelnék, az átkelők biztonsági szintjét emelnék: a biztosítás nélküli kereszteződések fénysorompós biztosítást kapnának.

Lajosmizse közigazgatási területén a következő főbb változásokat tervezik:

(A jelenleg rendelkezésre álló tervek munkaközi példánynak minősülnek, a változásuk még lehetséges. Érdemi változás esetén újabb előterjesztés keretében új hozzájárulást kell adni.)

Lajosmizse-Felsőlajos közigazgatási határa (Kónya dülő folytatása): fénysorompó létesítése.

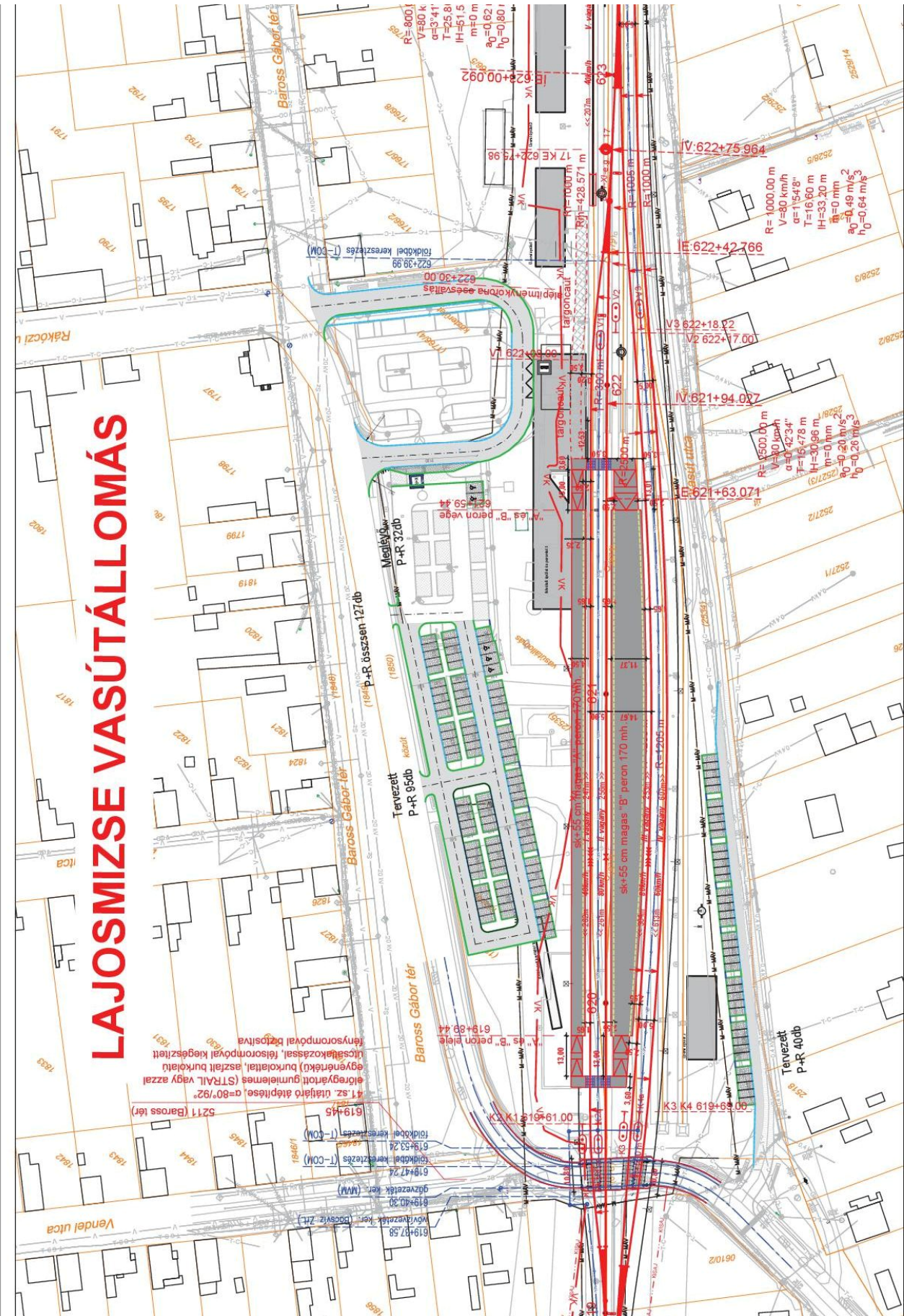
Közösi zártkertek után lévő vasúti átkelő: megszűnne. Kompenzációs elemként a Felsőlajosi Iskola dülő a megszűnő átkelővel érintett földútig stabilizált földúttá lenne fejlesztve.

Berénybenei úti átkelő (5211. jelű közút): helyben átépítés, fény- és felsorompó biztosítás, gyalogos átvezetés biztosítása.

Lajosmizse Nagyállomás: az 1. melléklet szerinti elrendezéssel átépülne, a teljes meglévő infrastruktúra újjáépítésével. Főbb beavatkozások:

- a teljes vágányrendszer, meglévő vasútüzemi épületek, víztorony elbontása,
- P+R parkoló bővítése (+95 fh), részleges elbontása,
- állomásépület elbontása. A vágányok és a megmaradó buszmegálló között egységes perontető kialakítása, alatta utasforgalmi infrastruktúra: WC, jegykiadó automata, büfé, kerékpár tárolók, stb.,
- Vasút utca felől további parkolók létesítése (+40 fh),
- teherforgalmi létesítmények részleges átépítése, tehervágány elválasztása.

LAJOSMIZSE VASÚTÁLLOMÁS

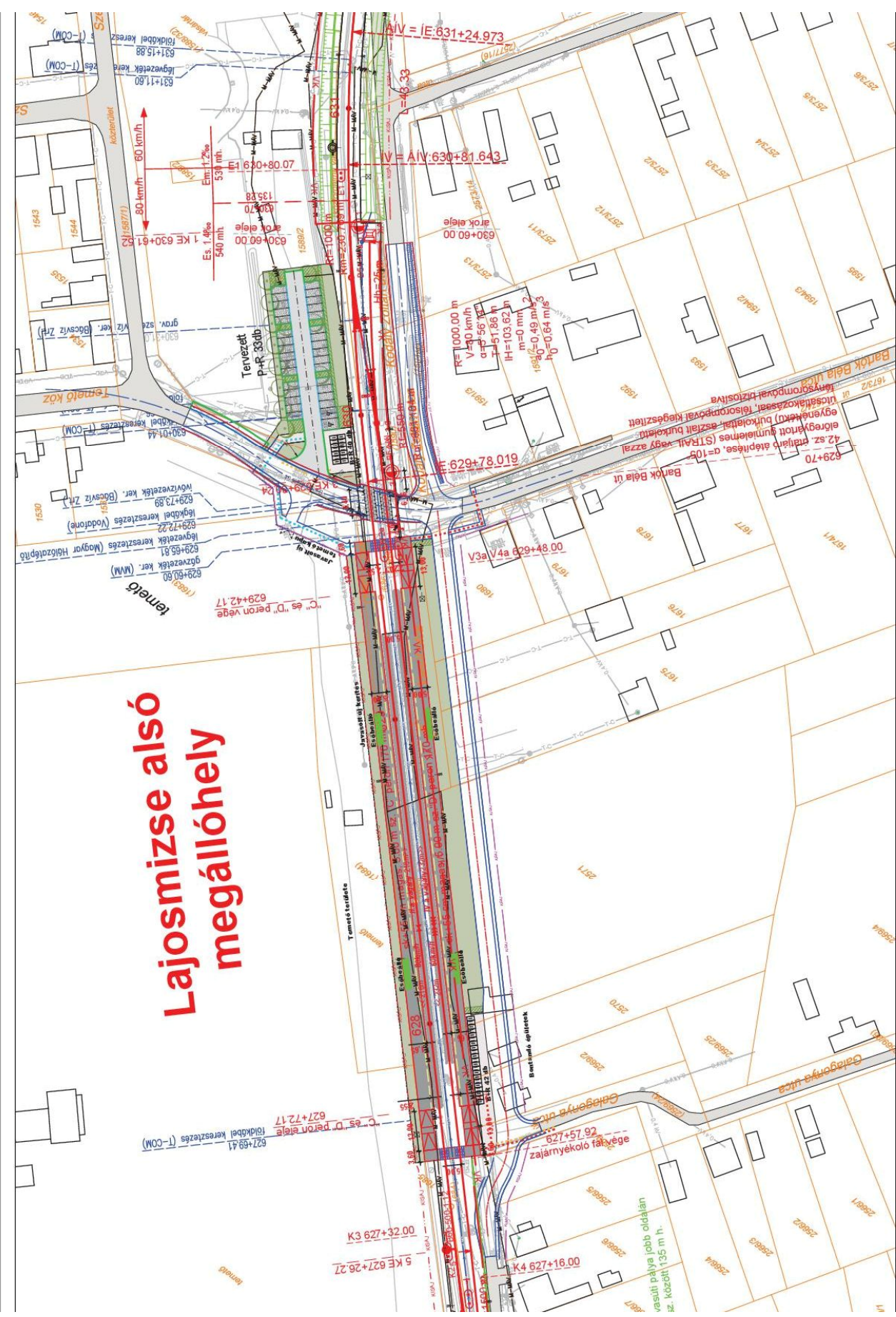


Lajosmizse Alsó állomás:

- a Bartók Béla úttól a nagyállomás felé kerülne át a megálló, peronnal, utasbeállóval.
- A vágányok számának növekedése és a helyigény miatt a temető területéből és a Vasút utca ingatlanaiból egy sáv kisajátításra kerülne. Ez előre láthatóan két lakóingatlant érintene a Vasút utca Galagonya utcai torkolatánál.
- A Bartók Béla útnál csomópont kisebb átépítése, gyalogos átvezetés biztosítása létesülne.
- Piac oldalában +33 fh.-es P+R parkoló készülne. *Itt fontos megjegyezni*, hogy a tervezői koncepció az, hogy a Lajosmizse Alsó állomásnál, a település súlypontjában elsősorban a gyalogos, kerékpáros megközelítés a támogatott, gépkocsis megközelítés és parkolás biztosítása a Nagyállomásnál lenne (ne a központi területek belső utcáin jelenjen meg a többlet gépkocsi forgalom), ezért itt kevesebb, a Nagy állomásnál több P+R férőhely lenne. A hely által nyújtott lehetőségek is ezt támasztják alá.

Helyszínrajzi részlet a következő oldalon ábrázolja a fentieket.

Lajosmizse alsó megállóhely



Piroska Sándor utca – Pacsirta utcai vasúti átkelő: fénysorompó létesítése, a vasút mellé tervezett közút csatlakozásának fogadási lehetősége.

Telepi úti vasúti átkelő: fénysorompó létesítése.

Klábertelep vasúti megálló megszűnne.

5202. jelű Kecskemét (Méntelek) – Ladánybene (Taksony) út kereszteződése: fénysorompós kiépítés (változatlan).

A tervek hangsúlyozottan munkaközi tervek, azonban jelentősebb változtatás esetén ismételt megkeresést kapnánk a jóváhagyás érdekében (ennek valószínűsége a jelenlegi ismeretek szerint csekély).

A fentiekre tekintettel az alábbi határozat-tervezetet terjesztem a T. Képviselő-testület elé:

Lajosmizse, 2022. augusztus 5.

Basky András
polgármester s.k.

H a t á r o z a t - t e r v e z e t

...../2022. (...) ÖH

Kőbánya-Kispest – Lajosmizse – Kecskemét, vasútfejlesztési bírálati terv jóváhagyása

Határozat

Lajosmizse Város Önkormányzatának Képviselő-testülete a Nemzeti Közlekedési Központ (korábban: Budapest Fejlesztési Központ) megkeresésére a Ring Mérnöki Iroda, mint tervezői konzorcium vezető által rendelkezésre bocsátott, Kőbánya–Kispest – Lajosmizse – Kecskemét vasútvonal elővárosi célú fejlesztésének és villamosításának előkészítése, döntés-előkészítő *Bírálati engedélyezési terven* bemutatott, munkaközi állapotot tükröző, Lajosmizse közigazgatási területét érintő változásokkal egyetért, illetve azokat tudomásul veszi azzal, hogyha a tervekben jelentős koncepcionális változás történik, úgy az újra tárgyalásra kerül.

Felelős: Képviselő-testület

Határidő: 2022. augusztus 18.